

UN PEU D'HISTOIRE DE LA ROUTE 66

LA NAISSANCE.

En 1923, un homme d'affaire originaire de l'Oklahoma, Cyrus Avery, imagine un réseau routier organisé, remplaçant le désordre des pistes existantes...

En 1925, il présente à l'*American Association of State Highway Officials* son projet de réseau routier inter-états, les futures "*Interstates*", dont une route transversale reliant les Grands Lacs au Pacifique, au travers de huit états. La future Route 66 vient de naître.

LE BAPTÊME.

La Route est baptisée "*US Route 66*" et les travaux débutent le 11 novembre 1926, mais ce n'est qu'en 1938 qu'elle sera entièrement empierrée. On la surnomme alors "*Main Street of America*" (Grande Rue de l'Amérique), ou encore "*Mother Road*" (la Mère des Routes, ou Route-Mère), selon l'expression de l'écrivain Steinbeck.

LES ANNEES 30.

La *Grande Dépression*, qui suit la crise de 1929, a pour conséquences le chômage et la misère. A cette crise économique s'ajoute le *Dust Bowl*, événements climatiques se traduisant par une grande sécheresse et des tempêtes de poussières, de 1934 à 1936, réduisant à néant les récoltes des familles exploitant les terres de l'Oklahoma et de l'Arkansas .

Ces familles ne pouvant rembourser les créances, n'ont d'autre choix que l'exode. Les "vertes vallées de Californie", véritable Terre Promise, et l'existence de la Route 66, leur ouvrent une voie toute tracée vers l'Ouest.

LES ANNEES 1940-1950

Avec la Seconde Guerre Mondiale, la Route 66 devient un itinéraire privilégié pour l'acheminement de matériels et de troupes militaires en direction des ports d'embarquement pour le pacifique. Mais elle gardera des séquelles du transport incessant de matériels lourds. Dans les années 1950, la démocratisation de l'automobile et des vacances draine des millions d'Américains sur la Route, friands des paysages qu'elle offre et des tout nouveaux Parcs Nationaux qu'elle dessert.

1956-1984 - Une Mort programmée

Le Général Eisenhower arrive au pouvoir en 1953. Sur le modèle avancé des autoroutes allemandes, il propose en 1956 l'*Interstate Highway System*, un vaste réseau autoroutier financé par le gouvernement fédéral, destiné à relier rapidement et directement tous les états.

Le 13 octobre 1984, la ville de Williams, en Arizona, est la dernière de la Route 66 à être contournée. Il est maintenant possible de rejoindre Los Angeles depuis Chicago sans quitter les Interstates, en à peine plus de trente heures...

Peu à peu la Route 66 est oubliée : les panneaux sont progressivement retirés, la Route n'est plus entretenue ; par endroits, elle disparaît littéralement ou est happée par l'urbanisation.

1987 - RENAISSANCE

C'était sans compter sur quelques acharnés qui refusent de regarder mourir la Route.

Le 18 février 1987, Angel Delgadillo, crée la **Arizona Route 66 Association**, dans le but de sauvegarder ce monument qu'est devenue la Route au fil des décennies. Quelques mois plus tard, l'état d'Arizona accorde au tronçon Seligman - Kingman la désignation officielle de **Historic Route 66**. Peu à peu, l'intégralité de l'itinéraire d'Arizona obtient la même dénomination, puis c'est au tour des sept autres états traversés, qui créent eux aussi des associations similaires.

Aujourd'hui le gouvernement a officiellement reconnu la légitimité de la sauvegarde de la Route, tant elle a joué un rôle fondamental dans l'Histoire des Etats-Unis.

(D'après www.historic-route66.com que je vous invite à visiter)

La longueur totale de la Route 66 est officiellement de 3670 km, bien que son tracé n'ait cessé d'évoluer.

Elle traverse 3 fuseaux horaires et 8 États (d'est en ouest : Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nouveau-Mexique, Arizona et Californie).

Sans compter les détours de visites, notre itinéraire comptera pas moins de 1500 miles, soit 2400km, entre Chicago (IL) et Albuquerque (NM). Ajouter 1600km pour le prolongement jusqu'à Los Angeles.

La majorité des déplacements se feront sur les tronçons **Historic Route 66**. Ce trajet vient compléter le voyage opéré en 2017 qui joignait Albuquerque à Santa Monica.

Jean Paul G. 08/2019



TRAJET PROPOSE du 1^{er} au 17 mai 2020.



Retrouvez les communiqués précédents en vous connectant à : www.mustangpassion.fr

Mustangpassion France 16 Boulevard Marivaux 77680 ROISSY EN BRIE

Tel : +33 6 63 74 93 32 – Email : mpfrance@mustangpassion.fr