

UN PEU D'HISTOIRE DE LA ROUTE 66

LA NAISSANCE. En 1923, un homme d'affaire originaire de l'Oklahoma, Cyrus Avery, → imagine un réseau routier organisé, remplaçant le désordre des pistes existantes...

En 1925, il présente à l'*American Association of State Highway Officials* son projet de réseau routier inter-états, les futures "Interstates", dont une route transversale reliant les Grands Lacs au Pacifique, au travers de huit états. Le numéro 60 lui est tout d'abord attribué. La future Route 66 vient de naître.



LE BAPTÊME. Le numéro 60 étant réservé à une route traversant le Kentucky, la route est finalement baptisée "**US Route 66**" et les travaux débutent le 11 novembre 1926, mais ce n'est qu'en 1938 qu'elle sera entièrement revêtue. On la surnomme alors "*Main Street of America*" (Grande Rue de l'Amérique), ou encore "*Mother Road*" (la Mère des Routes, ou Route-Mère), selon l'expression de l'écrivain Steinbeck.

LES ANNEES 30. La *Grande Dépression*, qui suit la crise de 1929, a pour conséquences le chômage et la misère. A cette crise économique s'ajoute le *Dust Bowl*, événements climatiques se traduisant par une grande sécheresse et des tempêtes de poussière, de 1934 à 1936, réduisant à néant les récoltes des fermiers exploitant les terres de l'Oklahoma et de l'Arkansas. Ces familles ne pouvant rembourser les créances, n'ont d'autre choix que l'exode. Les "vertes vallées de Californie", véritable Terre Promise, et l'existence de la Route 66, leurs ouvrent une voie toute tracée vers l'Ouest.



LES ANNEES 1940-1950. Avec la Seconde Guerre Mondiale, la Route 66 devient un itinéraire privilégié pour l'acheminement de matériel militaire et de troupes en direction des ports d'embarquement pour le front du pacifique. Mais elle gardera les séquelles du transport incessant de matériel lourd. Dans les années 1950, la démocratisation de l'automobile et des vacances drainent des millions d'américains sur la Route 66, friands des paysages qu'elle offre et des tout nouveaux Parcs Nationaux qu'elle dessert vers l'ouest.



1956-1984 - Une Mort programmée. Le Général Eisenhower arrive au pouvoir en 1953. Sur le modèle avancé des autoroutes allemandes, il propose en 1956 l'*Interstate Highway System*, un vaste réseau autoroutier financé par le gouvernement fédéral, destiné à relier rapidement et directement tous les états.

Le 13 octobre 1984, la ville de Williams, Arizona, est la dernière localité de la Route 66 à être contournée. Il est maintenant possible de rejoindre Los Angeles depuis Chicago sans quitter les Interstates, en à peine plus de trente heures...

Peu à peu la Route 66 est délaissée : les panneaux sont progressivement retirés, la route n'est plus entretenue et est laissée à l'abandon; par endroits, elle disparaît littéralement ou est happée par l'urbanisation. Les édifices en bord de route ferment les uns après les autres



1987 – RENAISSANCE.

C'était sans compter sur quelques acharnés qui refusent de regarder mourir la Route.



Le 18 février 1987, Angel Delgadillo, crée la **Arizona Route 66 Association**, dans le but de sauvegarder ce monument qu'est devenue la route au fil des décennies. Quelques mois plus tard, l'état d'Arizona accorde au tronçon **Seligman - Kingman** la désignation officielle de **Historic Route 66**. Peu à peu, l'intégralité de l'itinéraire d'Arizona obtient la même dénomination, puis c'est au tour des sept autres états traversés, qui créent eux aussi des associations similaires.

DE NOS JOURS. Aujourd'hui le Gouvernement Fédéral a officiellement reconnu la légitimité de la sauvegarde de la Route 66, tant elle a joué un rôle fondamental dans l'Histoire des Etats-Unis.



La plupart des vestiges et curiosités datent des années de gloire de la route, début 50 à fin 70. C'est en quelque sorte un immense musée à ciel ouvert. Succession de motels, stations-services, diners, édifices, musées et trading posts.



Certains lieux sont restaurés, d'autres laissés dans leur jus ou abandonnés, d'autres encore sont venus s'ajouter sur le trajet, car cet itinéraire doit continuer à vivre dans le contexte du 21^{ème} siècle.

Toute cette revitalisation est l'œuvre d'initiatives privées, d'associations et du National Park Service. A partir du Nouveau Mexique et en allant vers le Pacifique, les paysages naturels typiques du Grand Ouest viennent enrichir le panorama.

(D'après www.historic-route66.com que je vous invite à visiter)

La longueur totale de la Route 66 est de nos jours de 2228 miles (3585 km), mais son tracé n'a cessé d'évoluer. Il était de 2448 miles à ses débuts.

Elle traverse 3 fuseaux horaires et 8 États, d'est en ouest : Illinois 301mi (484km), Missouri 317mi (510km), Kansas 13mi (21km), Oklahoma 432mi (695km), Texas 186mi (300km), Nouveau-Mexique 487mi (784km), Arizona 401mi (645km) et Californie 314mi (505km).

Votre itinéraire comptera autour de 2500 miles, (4000km soit une moyenne de 235km/jour), entre Chicago (IL) et Los Angeles (CA). Sans compter les détours ponctuels pour visites.

TRAJET PROPOSE du 5 au 25 septembre 2023

La majorité des déplacements se feront sur les tronçons **Historic Route 66** ou Old Route 66. Le trajet proposé est presque exclusivement consacré à la Route 66, la possibilité est laissée à chaque équipage de dévier du trajet pour se rendre sur des sites ou attractions non prévus sur l'itinéraire.

Le seul écart notable prévu au trajet est au niveau de Flagstaff, où 2 choix vous sont proposés.

Itinéraire soit via le Grand Canyon au nord de la Route 66, soit via Sedona au sud.



↑ Décalage horaire par rapport à la France ↑

Notez que la journée s'allonge lors du voyage aller, et raccourci lors du voyage retour !

Retrouvez les communiqués précédents en vous connectant à :

<https://www.mustangpassion.fr/voyage-route-66/>

Communiqué N°1 : présentation générale, tarification, bulletin de pré-inscription.

Communiqué N°2 : aperçu des étapes et des visites.

Dans le prochain communiqué : formalités et documents pour entrer et séjourner aux USA.

Jean Paul G.